

ระเบียบ
สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔

อาศัยอำนาจตามความในข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๗๔. (๘) และข้อ ๑๐๒. (๓) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ ๓๖ ในการประชุมครั้งที่ ๘ วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติให้กำหนดระเบียบว่าด้วย เงินกู้พิเศษไว้ดังต่อไปนี้

หมวดที่ ๑ บททั่วไป

ข้อ ๑. ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๔”

ข้อ ๒. ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

ข้อ ๓. ให้ยกเลิกระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ว่าด้วย เงินกู้พิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๓ ฉบับลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๓

บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่ง มติ และข้อตกลงอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔. ในระเบียบนี้

“สหกรณ์”	หมายถึง	สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สมาชิก”	หมายถึง	สมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“คณะกรรมการ”	หมายถึง	คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
“สลิปเงินเดือน”	หมายถึง	สำเนารายการเงินเดือนและรายการหักเงินรายเดือนประจำเดือนจากบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือสหกรณ์ที่รับรองตามเงื่อนไขที่สหกรณ์กำหนด
“เงินได้รายเดือน”	หมายถึง	เงินเดือนรวมเงินเพิ่มค่าวิชาชีพ และ/หรือเงินเพิ่มประจำตำแหน่ง และ/หรือ เงินค่าใบอนุญาตควบคุมจราจรทางอากาศ และ/หรือ เงินค่าใบอนุญาตควบคุมอากาศยาน
“เงินได้คงเหลือสุทธิ”	หมายถึง	เงินได้รายเดือนคงเหลือหลังจากรายการหักเงินตามสลิปเงินเดือน ยกเว้นเงินค่าหุ้นและเงินฝากสหกรณ์

หมวด ๒ วัตถุประสงค์การให้เงินกู้

ข้อ ๕. สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษแก่สมาชิกเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

- (๑) เพื่อการเคหะสงเคราะห์
- (๒) เพื่อซื้อรถยนต์

หมวด ๓ คุณสมบัติผู้กู้

ข้อ ๖. ผู้ขอเงินตามระเบียบนี้ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ติดต่อกันมาไม่น้อยกว่า ๑ ปี และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ หุ้น และไม่ได้ส่งเงินค่าหุ้นรายเดือน หรือส่งค่าหุ้นรายเดือนไม่เป็นไปตามระเบียบ หรือค้างชำระงวดเงินกู้ที่พึงส่งชำระให้แก่สหกรณ์ประเภทใดๆ ก็ตาม สหกรณ์จะไม่รับพิจารณาคำขอกู้ เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างชำระดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว โดยให้เสนอคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนดไว้

ข้อ ๗. กรณีสมาชิกที่โอนมาจากสหกรณ์อื่น อันเนื่องมาจากการรับโอนพนักงานของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด สมาชิกตามที่กล่าวนี้จะได้รับสิทธิการนับอายุการส่งค่าหุ้นรายเดือนเท่าที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม หากได้โอนเงินทุนเรือนหุ้นที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิมตามจำนวนที่มีอยู่ ณ วันที่โอน สหกรณ์จะให้สิทธิในการกู้พิเศษตามจำนวนหนี้ที่มีอยู่ในสหกรณ์เดิม ณ วันที่รับโอนนั้น แต่ต้องไม่เกินวงเงินกู้พิเศษตาม ข้อ ๕. ของระเบียบนี้ และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้ทุกประการ

หมวด ๔ หลักเกณฑ์การให้เงินกู้

ข้อ ๘. สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ ในวงเงินสูงสุดไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้นค้ำประกัน โดยมีวัตถุประสงค์อย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- (๑) เพื่อซื้ออาคารพร้อมที่ดิน หรืออาคารชุดไว้เป็นที่อยู่อาศัยประจำสำหรับตนเอง
- (๒) เพื่อไถ่ถอนจำนองที่ดิน หรือที่ดินพร้อมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยของตนเอง
- (๓) เพื่อปลูกสร้างอาคารบนที่ดินอันเป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง และ/หรือ คู่สมรส บุตร บิดา มารดา
- (๔) เพื่อซ่อมแซม หรือต่อเติมอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัยประจำของตนเอง
- (๕) เพื่อซื้อที่ดินไว้สำหรับเป็นการปลูกสร้างอาคารอันเป็นที่อยู่อาศัย หรือเพื่อเป็นการส่งเสริม

ฐานะความมั่นคง หรือประโยชน์นอกเขตแก่สมาชิกในโอกาสต่อไป

ข้อ ๙. เงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ที่สหกรณ์จะให้แก่สมาชิกรายหนึ่งๆ ย่อมสุดแต่คณะกรรมการจะพิจารณาเห็นสมควร โดยพิจารณาจากวัตถุประสงค์ที่ขอกู้ หลักประกันแห่งหนึ่ง ตลอดจนขีดความสามารถในการผ่อนชำระหนี้อีกด้วย

การจำกัดขั้นสูงของเงินกู้พิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามกำหนดดังนี้

(๑) เป็นสมาชิกสหกรณ์ตั้งแต่ ๑ ปี แต่ไม่เกิน ๕ ปี และมีทุนเรือนหุ้น ๓,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๒) เป็นสมาชิกสหกรณ์ตั้งแต่ ๕ ปี แต่ไม่เกิน ๑๐ ปี และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๓) เป็นสมาชิกสหกรณ์ตั้งแต่ ๑๐ ปีขึ้นไป และมีทุนเรือนหุ้นไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ หุ้น ให้กู้ได้ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

(๔) สมาชิกสามารถใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าหลักทรัพย์

ข้อ ๑๐. สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษ แก่สมาชิกเพื่อซื้อรถยนต์ใหม่ซึ่งยังไม่เคยจดทะเบียนมาก่อน ไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง ในวงเงินไม่เกินร้อยละ ๑๐๐ ของราคารถใหม่ แต่ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ทั้งนี้ สามารถกู้เพิ่มได้ ๕๐% ของทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่กับสหกรณ์ ณ วันที่กู้

กรณีสมาชิกมีวัตถุประสงค์เพื่อซื้อรถยนต์ที่เคยจดทะเบียนมาแล้วไม่เกิน ๑ ปีไว้เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเอง สหกรณ์จะให้เงินกู้พิเศษในวงเงินไม่เกินร้อยละ ๘๐ ของราคากรมขนส่งแต่ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท โดยสมาชิกที่ขอกู้เพื่อซื้อรถยนต์ตามระเบียบนี้จะต้องนำใบคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ที่ข้อมอบไว้ให้กับสหกรณ์เพื่อยึดถือเป็นประกัน

ข้อ ๑๑. กรณีสมาชิกผู้เกษียณอายุ หรือพ้นจากการเป็นพนักงานของบริษัท วิสาหกิจชุมชนแห่งประเทศไทย จำกัด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าของหน้าที่ของสหกรณ์ ที่ประสงค์จะขอกู้เงินตามระเบียบนี้ สามารถกู้ได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

หมวด ๕ หลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๒. สมาชิกผู้ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องมีหลักประกันอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างรวมกันดังต่อไปนี้

(๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาล

(๒) อสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระจำนอง หรือภาระผูกพันอื่นใด และตั้งอยู่ในทำเลที่มีการคมนาคมสะดวก มีทางเข้าออกสู่ทางสาธารณะ โดยรถยนต์ หรือเรือได้ตลอดทุกฤดูกาล

(๓) ใบคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์และหนังสือสัญญาค้ำประกัน

ข้อ ๑๓. สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) ทำประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตที่เป็นคู่สัญญากับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

การชำระค่าเบี้ยประกันชีวิตสหกรณ์จะสำรองการชำระเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตแทนผู้กู้ไปก่อน และจะเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากผู้กู้ตามจำนวนยอดเงินที่ได้ชำระไปโดยแบ่งระยะเวลาการผ่อนชำระออกเป็น ๔ งวด ตามกำหนดระยะเวลาที่สหกรณ์เห็นสมควรเรียกเก็บ

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตจากสมาชิกผู้กู้รายใดได้ทั้งหมดหรือบางส่วนสหกรณ์จะคิดค่าปรับจากต้นเงินค่าเบี้ยประกันชีวิตที่ค้างค้างในอัตราตามที่ระเบียบนี้กำหนดไว้และให้ถือ

ว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน และในระหว่างระยะเวลาการผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาเงินกู้ยังไม่สิ้นสุดห้ามสมาชิกผู้กู้กระทำหรืองดเว้นการกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งเพื่อวัตถุประสงค์ในการขอเปลี่ยนแปลงชื่อผู้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ หากผู้กู้ฝ่าฝืนให้ถือว่าเงินกู้ดังกล่าวเป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

ในกรณีบริษัทประกันชีวิตไม่รับทำประกันชีวิตสมาชิกผู้ถูกรายใด หรือตรวจพบว่าข้อมูลที่กรอกในแบบขอรับสมัครทำประกันชีวิตเป็นเท็จอันเป็นเหตุทำให้ในภายหลังบริษัทประกันชีวิตได้แจ้งยกเลิกกรมธรรม์ของสมาชิกผู้กู้ทั้งหมด หรือแต่บางส่วน ให้ถือว่าเงินกู้เป็นอันถึงกำหนดชำระโดยพลัน

(๒) ทำประกันอภัยภัยสิ่งปลูกสร้างซึ่งจำนองเป็นหลักประกันกับบริษัทผู้สัญญาของสหกรณ์ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

ข้อ ๑๔. สมาชิกที่กู้เงินพิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ตามระเบียบนี้จะต้องปฏิบัติดังนี้

(๑) จะต้องมีสมาชิกค่าประกัน จำนวน ๑ คน โดยสมาชิกผู้กู้อาจให้สมาชิกผู้ค่าประกันหนี้เงินกู้สามัญมาค่าประกันหนี้เงินกู้ตามระเบียบนี้ได้โดยอนุโลม

สมาชิกรายหนึ่งจะค่าประกันเงินกู้เพื่อซื้อรถยนต์ ได้ไม่เกิน ๑ สัญญา และต้องทำหนังสือยินยอมรับภาระหนี้และหนังสือยินยอมให้หักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัด ณ ที่จ่าย ตามแบบที่สหกรณ์กำหนด

ในกรณีที่ผู้กู้ผิดนัดชำระหนี้ไม่ว่ากรณีใดๆ ผู้ค่าประกันต้องร่วมรับผิดชอบอย่างลูกหนี้ร่วมในความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และเมื่อผู้ค่าประกันรายใดขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ หรือมีเหตุอื่นใดที่คณะกรรมการเห็นว่าไม่สมควรที่จะเป็นผู้ค่าประกันต่อไปได้ ผู้กู้ต้องจัดการหาผู้ค่าประกันรายใหม่แทนผู้ค่าประกันรายเดิมภายในระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ การที่ผู้ค่าประกันขาดจากสมาชิกภาพ หรือพ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ไม่เป็นเหตุให้ผู้กู้หลุดพ้นความรับผิดชอบจากการค่าประกันจนกว่าผู้กู้จะได้จัดหาให้สมาชิกรายอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค่าประกันแทน

(๒) ทำประกันชีวิตตามแบบของบริษัทประกันชีวิตที่สหกรณ์กำหนดในวงเงินเท่ากับจำนวนเงินที่ขอกู้ หรือวงเงินเอาประกันสูงสุดของบริษัทประกันชีวิตคู่สัญญากับสหกรณ์ โดยให้สหกรณ์เป็นผู้รับผลประโยชน์อันดับแรก ทั้งนี้ผู้กู้มีหน้าที่จะต้องชำระค่าเบี้ยประกันตลอดระยะเวลาเอาประกันจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

(๓) ทำประกันภัยชั้นหนึ่งกับบริษัทประกันภัยที่เชื่อถือได้ตลอดระยะเวลาจนกว่าจะชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด ๖ การประเมินราคาหลักประกันเงินกู้

ข้อ ๑๕. สหกรณ์จะมอบให้กรรมการ หรือบุคคล หรือนิติบุคคลอื่นตามที่เห็นสมควร เป็นผู้ประเมินราคาตรวจสอบหลักทรัพย์ พร้อมหลักฐานข้อเท็จจริง และทำรายงานเกี่ยวกับค่าขอกู้เงินพิเศษ เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการพิจารณา และเป็นหน้าที่ของสมาชิกผู้ขอกู้ ต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความร่วมมือ

ข้อ ๑๖. ให้คณะกรรมการเป็นผู้มีอำนาจในการประเมินราคาหลักทรัพย์ประกันเงินกู้ต่างๆ ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

- (๑) ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากของผู้กู้ที่มีอยู่ในสหกรณ์ ณ วันยื่นขอกู้และไม่ติดภาระค้ำประกันเงินกู้ประเภทอื่น หรือพันธบัตรรัฐบาล ให้ใช้ค้ำประกันได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ แห่งมูลค่าหลักทรัพย์
- (๒) อสังหาริมทรัพย์ ให้ประเมินราคา ตามประกาศของสหกรณ์
- (๓) รถยนต์ ให้ประเมินราคาเป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

หมวด ๗ การอนุมัติ/ทำสัญญา/ทำนิติกรรม

ข้อ ๑๗. สมาชิกผู้ประสงค์ขอกู้เงินตามระเบียบนี้ จะต้องยื่นหนังสือขอกู้เงินพิเศษพร้อมกรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มให้ครบถ้วนและแนบหลักฐานต่างๆ ตามที่สหกรณ์กำหนด

ข้อ ๑๘. ให้เลขานุการของคณะกรรมการเงินกู้ รวบรวม และเสนอคำขอกู้เงิน ให้ที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณา และอนุมัติ การอนุมัติเงินกู้ให้แก่สมาชิกแต่ละราย ต้องได้รับคะแนนเสียงเห็นชอบไม่น้อยกว่า ๓ ใน ๔ ของคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

ข้อ ๑๙. เมื่อคณะกรรมการ พิจารณาอนุมัติให้เงินกู้ และได้มีการจัดทำหนังสือสัญญา รวมทั้งหนังสือเอกสารทางกฎหมายอย่างอื่น ๆ เกี่ยวกับเงินกู้ตามแบบที่สหกรณ์กำหนดนั้น เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว สหกรณ์จึงจะจ่ายเงินกู้ให้แก่สมาชิก

ก่อนที่สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ ให้สหกรณ์หักชำระหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่ผู้กู้ค้างชำระต่อสหกรณ์ทั้งหมด

สมาชิกกู้เงินเพื่อการเคหะสงเคราะห์แล้ว มีสิทธิกู้เงินพิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ได้อีก

สมาชิกเป็นลูกหนี้เงินกู้ทุกประเภทในเวลาเดียวกันได้และเมื่อรวมหนี้เงินกู้ทุกประเภทที่มีอยู่กับสหกรณ์ต้องไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.- บาทและไม่เกินสิทธิการกู้พิเศษ ยกเว้นการกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้น หรือเงินฝากที่มีอยู่ในสหกรณ์ หรือพันธบัตรรัฐบาลค้ำประกัน

ข้อ ๒๐. ในกรณีสมาชิกผู้กู้เงินพิเศษเพื่อการเคหะสงเคราะห์ หากมีความประสงค์จะขอรับเงินกู้เพิ่มเติมให้กระทำได้ไม่เกินจำนวนจำกัดที่ตนอาจจะกู้จากสหกรณ์ โดยมีหลักทรัพย์ค้ำประกันเพียงพอ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการ และจะต้องชำระหนี้เงินกู้ครั้งก่อนมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน หรือได้ผ่อนชำระมาแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินต้น

ในกรณีที่ผู้กู้มีความประสงค์จะทำการไถ่ถอนหลักทรัพย์ทั้งหมด หรือบางส่วนก่อนกำหนดออกจากสหกรณ์ จะต้องผ่อนชำระหนี้ตามสัญญาผู้ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อยกว่า ๒๔ งวด จึงจะทำการไถ่ถอนได้ ซึ่งหากสมาชิกรายใดมีความประสงค์ที่จะไถ่ถอนหลักทรัพย์ทั้งหมด หรือบางส่วนออกจากสหกรณ์ก่อนกำหนดจะต้องเสียค่าปรับร้อยละ ๒ โดยคิดจากต้นเงินค้างชำระที่คงเหลือตามสัญญา เว้นแต่การกู้โดยใช้ทุนเรือนหุ้น และ/หรือเงินฝากค้ำประกันไม่ต้องเสียค่าปรับ

ข้อ ๒๑. ในกรณีที่สมาชิกได้กู้เงินพิเศษไปเพื่อปลูกสร้างบ้านหรืออาคาร ผู้กู้ต้องแสดงรายการก่อสร้างและราคาโดยประมาณตามแบบนั้น หรือแสดงรายการอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการเห็นสมควร

การควบคุมการใช้เงินกู้ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่ขอกู้อย่างแท้จริง ให้สหกรณ์จ่ายเงินกู้เป็นงวด ๆ ดังต่อไปนี้

งวดที่ ๑ เป็นค่าที่ดินไม่เกินร้อยละ ๓๐ ของมูลค่าที่ดินที่ประเมินราคา

งวดที่ ๒ เมื่อได้ดำเนินการฐานรากแล้วเสร็จ และ/หรือ พร้อมขึ้นเสาชั้น ๒ สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๔๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๓ ขึ้นโครงหลังคา มุงกระเบื้องพร้อมติดประตูประตู่หน้าต่าง ก่ออิฐ ฉาบปูน สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๓๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๔ ทาสี ติดตั้งสุขภัณฑ์เสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๕ ของการปลูกสร้าง สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้ร้อยละ ๒๐ ของเงินกู้ที่เหลือจากงวดที่ ๑ หรือวงเงินกู้ที่ได้รับอนุมัติ

งวดที่ ๕ เก็บงานเรียบร้อย สหกรณ์จะจ่าย เงินกู้ส่วนที่เหลือ

ข้อ ๒๒. ค่าธรรมเนียมในการทำนิติกรรม ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการขอกู้เงินตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์

ข้อ ๒๓. กรณีที่สมาชิกยื่นกู้ และสหกรณ์ได้ตรวจหลักทรัพย์เรียบร้อยแล้ว หรือคณะกรรมการได้อนุมัติเงินกู้แล้วสมาชิกขอยกเลิก หรือการทำนิติกรรมไม่สำเร็จ ซึ่งมีได้เกิดจากความบกพร่องของสหกรณ์ สมาชิกผู้กู้ต้องชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงทั้งจำนวนให้แก่สหกรณ์

หากสมาชิกผู้กู้ประสงค์จะขอยื่นกู้ครั้งใหม่โดยใช้หลักทรัพย์เดิมภายในระยะเวลาไม่เกินหนึ่งปี นับแต่วันที่ได้ตรวจสอบหลักทรัพย์ ให้สามารถกระทำได้โดยไม่ต้องตรวจสอบหลักทรัพย์ใหม่

หมวด ๘ การชำระหนี้

ข้อ ๒๔. การส่งเงินงวดเพื่อชำระหนี้เงินกู้พิเศษให้แก่สหกรณ์นั้น ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สมาชิกที่เป็นพนักงานของบริษัท วิสาหกิจชุมชนแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ ต้องให้ความยินยอมเป็นหนังสือหักเงินเดือนหรือเงินอื่นใดที่พึงได้รับจากหน่วยงานต้นสังกัดของผู้กู้ ณ ที่จ่าย

เมื่อสมาชิกได้ทำความยินยอมเป็นหนังสือไว้กับสหกรณ์ให้ผู้บังคับบัญชาในหน่วยงานต้นสังกัดที่สมาชิกปฏิบัติหน้าที่อยู่หักเงินเดือน หรือค่าจ้าง หรือเงินอื่นใดที่ถึงกำหนดจ่ายแก่สมาชิกนั้น เพื่อชำระหนี้หรือภาระผูกพันอื่นที่มีต่อสหกรณ์ให้แก่สหกรณ์ตามจำนวนที่สหกรณ์แจ้งไปจนกว่าหนี้หรือภาระผูกพันนั้นจะระงับสิ้นไป ให้หน่วยงานต้นสังกัดหักเงินดังกล่าวและส่งเงินที่หักไว้ให้นั้นให้แก่สหกรณ์โดยพลัน

การแสดงเจตนายินยอมดังกล่าวมีอายุจะถาวรคืนได้เว้นแต่สหกรณ์ให้ความยินยอม

ในกรณีที่สหกรณ์ไม่สามารถเรียกเก็บเงินค่างวดชำระหนี้รายเดือนจากสมาชิกผู้กู้ได้ทั้งหมด หรือบางส่วนจากหน่วยงานต้นสังกัด สมาชิกผู้กู้มีหน้าที่จะต้องนำเงินที่ติดค้างประจำงวดนั้นๆ มาชำระคืนให้กับสหกรณ์ภายในวันที่ ๗ ของเดือน มิฉะนั้นจะถือว่าสมาชิกผู้กู้นั้นผิดนัดชำระหนี้ เว้นแต่วันที่ชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้มาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

(๒) สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือเจ้าหน้าที่สหกรณ์ และได้กู้เงินจากสหกรณ์โดยใช้ทุนเรือนหุ้นและ/หรือเงินฝากในสหกรณ์เป็นประกันเงินกู้ให้นำส่งเงินงวดรายเดือนเพื่อชำระหนี้ภายในวันที่ ๗ ของทุกเดือน ในกรณีที่วันชำระหนี้ตรงกับวันหยุด ให้สมาชิกผู้กู้มาชำระหนี้ในวันที่สหกรณ์เปิดทำการวันแรก

ข้อ ๒๕. ผู้กู้ต้องแสดงหลักฐานต่อคณะกรรมการว่า เมื่อหักเงินงวดชำระหนี้ทุกประเภทแล้ว ผู้กู้ต้องมีเงิน ได้คงเหลือสุทธิไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ของเงินได้รายเดือน

ข้อ ๒๖. กำหนดระยะเวลาในการผ่อนชำระหนี้ตามระเบียบนี้ สหกรณ์จะกำหนดงวดผ่อนชำระเป็นรายเดือนงวดละเท่าๆ กัน พร้อมดอกเบี้ย ดังนี้

(๑) เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์

กู้ไม่เกิน ๔,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระภายใน ๒๔๐ งวด

กู้ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระภายใน ๓๐๐ งวด

กู้ไม่เกิน ๗,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ผ่อนชำระภายใน ๓๖๐ งวด

(๒) เงินกู้เพื่อซื้อรถยนต์

ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ใหม่ที่ยังมีได้จดทะเบียน ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๘๔ งวด

ในกรณีกู้พิเศษเพื่อซื้อรถยนต์ที่จดทะเบียนแล้วไม่เกินสามปี ให้ผ่อนชำระหนี้ภายใน ๗๒ งวด

(๓) เงินกู้เพื่อการเคหะสงเคราะห์โดยใช้เงินทุนเรือนหุ้น และ/หรือ เงินฝากสหกรณ์ และ/หรือ พันธบัตรรัฐบาลเป็นหลักประกันค่าประกันให้ผ่อนชำระไม่เกิน ๒๔๐ งวด

ข้อ ๒๗. สมาชิกที่พ้นจากการเป็นพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เพราะเหตุเกษียณอายุหรือเหตุอื่นใด หรือพ้นจากการเป็นเจ้าหน้าที่สหกรณ์ แต่ยังเป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หากมีหนี้ค้างกับสหกรณ์ โดยใช้สิทธิการออมทรัพย์ จำนองเป็นหลักประกันไว้ ให้สมาชิกชำระหนี้ค้างค้างให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพ้นสภาพ

ในกรณีกู้เพื่อซื้อรถยนต์ ให้ผู้กู้ชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในกำหนด ๓๐ วัน นับจากพ้นสภาพ

ข้อ ๒๘. ไม่ว่ากรณีใดก็ตามเมื่อหลักทรัพย์ใด ๆ ที่ผู้กู้นำมาค้ำประกันไม่อาจใช้ในการค้ำประกันเงินกู้รายนั้นอีกต่อไปได้ ให้คณะกรรมการเรียกให้ผู้กู้หาหลักทรัพย์อย่างอื่นมาเป็นหลักประกันไว้กับสหกรณ์แทนหลักทรัพย์เดิม โดยที่ผู้กู้ต้องรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกิดแต่การค้ำประกันนี้ด้วย

ข้อ ๒๙. คณะกรรมการมีอำนาจพิจารณากำหนดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสม แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๗ ต่อปี และประกาศให้สมาชิกทราบเป็นคราวๆ ไป

สหกรณ์จะคิดดอกเบี้ยเป็นรายวัน ตามจำนวนต้นเงินคงเหลือตามสัญญาเงินกู้

ทั้งนี้ เมื่อสหกรณ์เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้จากอัตราเดิมที่เคยเรียกเก็บ ผู้กู้ยินยอมให้สหกรณ์เรียกเก็บดอกเบี้ยตามอัตราใหม่ที่เห็นสมควรเปลี่ยนแปลงได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งให้ผู้กูทราบล่วงหน้าก่อนแต่อย่างใด

ข้อ ๓๐. กรณีสหกรณ์ได้รับเงินชำระหนี้ไม่ครบตามจำนวนเงินค่างวด สหกรณ์จะคิดเบี้ยปรับเพิ่มจากอัตราดอกเบี้ยที่ประกาศี้อยู่ในขณะนั้นร้อยละ ๓.๒๕ ของจำนวนเงินค่างวดที่ได้รับชำระไม่ครบ โดยคิดเบี้ยปรับนับแต่วันที่หักเงินไม่ได้

ข้อ ๓๑. กรณีใด ๆ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้พิเศษตามระเบียบนี้เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิงพร้อมดอกเบี้ยในทันที โดยมีพักค้ำเงินถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ในสัญญาแต่อย่างใด และให้คณะกรรมการจัดการเรียกเงินกู้คืนโดยไม่ชักช้า

(๑) เมื่อผู้กู้ออกจากการเป็นสมาชิกสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ

(๒) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการว่า ผู้กู้นำเงินกู้ออกไปใช้ผิดความมุ่งหมายที่ให้เงินกู้นั้น

(๓) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้เป็นเวลาถึงสองเดือนติดต่อกัน (ไม่ว่าเงินต้นหรือดอกเบี้ย) หรือผิดนัดการส่งเงินค่างวดชำระหนี้ตั้งแต่วันนั้นถึงสามคราวสำหรับผู้รายหนึ่ง ๆ เว้นแต่กรณีที่มีเหตุจำเป็นและมีหลักฐานชัดเจนที่คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่า ผู้กู้อาจชำระค่างวดรายเดือนตามปกติได้ เมื่อผู้กู้อำนาจขอคณะกรรมการอาจพิจารณาผ่อนผันเวลาในการส่งเงินงวดชำระหนี้รายเดือนให้ผู้กู้อีก ๑ ครั้ง แต่ไม่เกิน ๖ เดือนตลอดสัญญา หรืออาจให้ผู้กู้อปฏิบัติตามมาตรการประนีประนอมหนึ่งอย่างอื่นที่คณะกรรมการเห็นสมควร

(๔) เมื่อคณะกรรมการเห็นว่า หลักประกันเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้อาจได้จัดการแก้ไขให้คืนดีในระยะเวลาที่คณะกรรมการกำหนด

(๕) จงใจฝ่าฝืนข้อบังคับหรือระเบียบหรือมติของสหกรณ์หรือมีพฤติกรรมใด ๆ อันเป็นเหตุให้เห็นว่าไม่ซื่อสัตย์สุจริต หรือ แสดงเป็นปฏิปักษ์ต่อสหกรณ์ไม่ว่าโดยประการใด

ข้อ ๓๒. ผู้กู้อาจต้องรับผิดชอบว่า หากตนประสงค์ที่จะลาออกจากสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้กู้อาจต้องแจ้งให้สหกรณ์ทราบเป็นหนังสือ และต้องจัดการชำระหนี้สินซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นก่อนกำหนดวันที่ลาออกนั้น ถ้าไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวสมาชิกผู้กู้นั้นต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดของสหกรณ์

หมวด ๕ เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๓๓. ผู้ขอกู้อาจยื่นเอกสารตามรายการดังต่อไปนี้ เพื่อประกอบคำขอกู้เงินพิเศษ

หลักฐานเกี่ยวกับผู้ขอ

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้กู้และคู่สมรส

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) สำเนาสลิปเงินเดือน เดือนล่าสุด

(๔) สำเนาทะเบียนบ้านของผู้กู้และคู่สมรส

(๕) สำเนาทะเบียนสมรส ทะเบียนหย่า มรณะบัตร ใบเปลี่ยนแปลงชื่อ-สกุล ตามแต่กรณี

(๖) หนังสือรับรองรายได้ของกลุ่มสมรส (กรณีที่คณะกรรมการเห็นสมควรให้นำมาประกอบ)

(๗) หนังสือรับรองราคาประเมินที่ดิน (ฉบับจริง) ที่รับรองไม่เกิน ๓๐ วัน
หลักฐานเกี่ยวกับที่ดินหรืออาคาร

(๑) สำเนาโฉนดที่ดินทุกหน้า

(๒) สำเนาสัญญาจำนอง สัญญาจะซื้อจะขายอสังหาริมทรัพย์ และหนังสือแสดงยอดหนี้ในกรณีได้ถอนจำนอง

(๓) แบบแปลนการก่อสร้าง ซึ่งได้รับอนุมัติจากทางราชการแล้ว (แบบพิมพ์เขียว) จำนวน ๑ ชุด ซึ่งประกอบด้วย

- แปลนพื้นที่ทุกชั้น
- ผังบริเวณที่ตั้งของที่ดิน
- รูปตัดตามยาว หรือ ขวาง อย่างน้อย ๑ รูป
- รูปด้านหน้าและด้านข้างอย่างน้อย ๒ ด้าน

(๔) กรณีที่อาคารได้ปลูกสร้างแล้วเสร็จเกินกว่าร้อยละ ๕๐ แล้วให้นำภาพถ่ายขนาด ๕ นิ้ว คูณ ๖ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ภาพ เพื่อประกอบคำขอกู้

(๕) กรณีกู้เพื่อซื้อหรือได้ถอนอาคารชุด จะต้องมีหลักฐานหนังสือสำคัญการจดทะเบียนอาคารชุด และ/หรือ หนังสือกรรมสิทธิ์ห้องชุด

ข้อ ๓๔. กรณีมีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๔

(นายกำธร ศิริกร)

ประธานกรรมการดำเนินการ

สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด